



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

**Místní akční skupina MAS Blatensko o.p.s. jako nositel strategie komunitně vedeného
místního rozvoje „SCLLD pro území Místní akční skupiny MAS Blatensko o.p.s. na
období 2014 – 2020“**

vyhlašuje

**1. výzvu k předkládání žádostí o podporu
z Integrovaného regionálního operačního programu**

s názvem

**„1. výzva Místní akční skupina Blatensko o.p.s. – IROP – Bezpečnost
obyvatel“**

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy - Integrované
projekty CLLD“

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	1.
Opatření integrované strategie	3.2 Modernizace a výstavba bezpečné dopravní infrastruktury
Podopatření integrované strategie	
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	10.10.18 12:00

Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	10.10.18 12:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	N/R
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	31.12.18 12:00
Datum zahájení realizace projektu	01.01.2014
	<i>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</i>
Datum ukončení realizace projektu	31.12.2022
	<i>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.</i>

Podpora	
Alokace výzvy MAS (CZV)	8 049 050,000 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	minimální výše CZV na projekt: 400 000,- Kč maximální výše CZV na projekt: 4 000 000,-
Podmínky veřejné podpory	Podpořeny budou pouze projekty nezakládající veřejnou podporu ve smyslu čl. 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie.
Forma podpory	Dotace – ex-post financování.

Zacílení podpory	
	<p>Bezpečnost dopravy:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II., a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějící pěší dopravu od silnic I., II., a III. třídy a místních komunikací vč. přechodů pro chodce a míst pro přecházení, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení. Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy <p>Cyklodoprava (sloužící k dopravě do zaměstnání, škol a za službami):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek

Typy podporovaných projektů	<p>rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rekonstrukce, modernizace a výstavba jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami • Úprava a realizace liniiových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami
Území realizace	Území MAS Blatensko vymezené ve schválené SCLLD. Rozhodující není sídlo žadatele, ale místo realizace projektu. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí území MAS jsou vždy nezpůsobilé.
Oprávnění žadatelé	Společné pro všechny aktivity: <ul style="list-style-type: none"> - obce - organizace zřizované nebo zakládané obcemi - dobrovolné svazky obcí - organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí
Cílová skupina	Obyvatele, návštěvníci, dojíždějící z aprací a za službami, uživatelé veřejné dopravy

Věcné zaměření		
Podporované aktivity	1	Bezpečnost dopravy
	2	Cyklodoprava
	3	
	4	
	5	

Indikátory	Aktivita Bezpečnost dopravy: 7 50 01 - Počet realizací vedoucích ke zvýšen bezpečnosti v dopravě Aktivita Cyklodoprava: 7 61 00 - Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras 7 62 00 - Délka rekonstruovaných cyklostezek a cyklotras
------------	---

Náležitosti žádosti o podporu		
Povinné přílohy	Společné pro všechny aktivity:	
	1	Plná moc
	2	Zadávací a výběrová řízení
	5	Studie proveditelnosti
	6	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
	7	Čestné prohlášení o skutečném majiteli
	8	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
	9	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
	10	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
	11	Položkový rozpočet stavby
	13	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů
	14	Smlouva o spolupráci
	<p>Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 (verze 1.2, platnost od 29.6.2018) IROP v kapitole 3.4. (aktivita Bezpečnost dopravy), v kapitole 3.5 (aktivita Cyklodoprava).</p>	

Způsobilé výdaje	
	<p>Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy ti Obecnými pravidly (verze 1.11, platnost od 15.5.2018) Specifickými</p>

Věcná způsobilost	<p>pravidly (verze 1.2, platnost od 29.06.2018). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel. Webový odkaz: https://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty.</p> <p>Oproti výzvě ŘO MAS omezuje okruh podporovaných aktivit. Podporovanými aktivitami v této výzvě MAS jsou pouze aktivity uvedené v kapitolách Specifických pravidel: 3.4 Aktivita Bezpečnost dopravy a 3.5 Aktivita Cyklodoprava.</p>
Časová způsobilost	1. 1. 2014 - 31. 12. 2022
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	<p>V kolové výzvě jsou změny možné v souladu s kap. 2.2 Obecných pravidel. Provádění změn výzvy musí být v souladu s informacemi ve výzvě ŘO IROP. O změně textace a pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci informováni přes systém MS2014+ a dále přes webový odkaz: www.blatensko.cz/mas/irop.php. V kolových výzvách nemůže nositel provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel, pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí. Odkaz na Obecná pravidla: https://www.irop.mmr.cz/cs/Zadatele-a-prijemci/Dokumenty/Dokumenty/Obecna-Pravidla-pro-zadatele-a-prijemce/Obecna-Pravidla-pro-zadatele-a-prijemce-aktualne-p</p> <p>Více se o možnostech provádění změn výzvy dozvíte v interních postupech MAS Blatensko, které jsou i dostupné na webovém odkazu u každé vyhlášené výzvy vždy v aktuálním znění. Po schválení změny rozhodovací komisí bude MAS o změně výzvy žadatele neodkladně informovat prostřednictvím svých webových stránek .</p>
Příjmy projektu	Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty však mohou generovat tzv. jiné peněžní příjmy viz. Kapitola Projekty generující příjmy Specifických pravidel pro žadatele a příjemce pro výzvu č. 53.
Způsob hodnocení projektů	<p>MAS provádí nejprve kontrolu přijatelnosti a formálních náležitostí. Následně provádí věcné hodnocení předložených žádostí o podporu.</p> <p>Každá z popisovaných fází hodnocení projektů má svá vlastní kritéria, jejímž cílem je vybrat transparentně kvalitní projekty. Do procesu hodnocení vstupují všechny podané žádosti o podporu, které byly podány prostřednictvím MS 2014+. Detailní popis způsobu hodnocení projektů je uveden v interních postupech (aktuální verze) - webový odkaz: www.blatensko.cz/mas/irop.php. Žadatel, jehož žádost o podporu byla na základě kontroly přijatelnosti a formálních náležitostí nebo věcného hodnocení MAS vyřazena, má možnost podat žádost o přezkum hodnocení MAS. Postup vyřízení žádosti o přezkum je detailně popsán v interních postupech (aktuální verze). Po</p>

	<p>žadosti o přezkoumání je detailně popsán v interních postupech (aktuální verze). Po ukončení hodnocení projektů na MAS jsou projekty předány k Závěrečnému ověření způsobilosti na CRR. Projekty jsou hodnoceny podle kritérií, které jsou uvedeny v příloze č.1 č.2 této výzvy. V případě rovnosti bodů rozhoduje datum a čas podání žádosti do MS2014+.</p> <p>Pokud požadavky na financování v projektech, které splnily minimální bodovou hranici, přesahují alokaci výzvy bude Výbor SCLLD postupovat dle Interních postupů (aktuální verze). Minimální bodová hranice pro splnění podmínek věcného hodnocení je 40 bodů.</p>	
Kritéria pro hodnocení projektů	<p>Přílohami této výzvy jsou schválená a platná kritéria uvedena jako samostatný dokument - Příloha č. 1 Kritéria přijatelnosti a formálních náležitostí a Příloha č. 2 Kritéria pro věcné hodnocení projektů, tyto přílohy jsou veřejně dostupné na webových stránkách, vždy v platném znění u vyhlášené výzvy.</p>	
Další specifika výzvy	<p>Oproti výzvě ŘO MAS omezuje okruh podporovaných aktivit. Podporovanými aktivitami v této výzvě MAS jsou pouze aktivity uvedené v kapitolách Specifických pravidel: 3.4 Aktivita Bezpečnost dopravy a 3.5 Aktivita Cyklodoprava. V rámci hodnocení kritéria Připravenost projektu k realizaci (viz Příloha č. 2) - v případě, že realizace projektu (či jeho jednotlivých částí) nepodléhá řízení stavebního úřadu nebo není potřeba veřejnoprávní smlouva, musí ze sdělení žadatele ve Studii proveditelnosti vyplývat, že aktivity projektu nevyžadují dokumenty potřebné k provedení stavby podle stavebního zákona.</p>	
Forma a způsob podání žádosti o podporu	<p>Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz</p>	
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP	<p>https://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty</p>	
Kontakty pro poskytování informací	<p>Ilona Mašková , tel.: 602 400 140, mail.: mas@blatensko.cz</p>	
Seznam příloh výzvy	1	Příloha č. 01 - Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti
	2	Příloha č. 2 Kritéria pro věcné hodnocení
	3	
	4	
	5	
	6	
	7	
	8	
	9	
	10	
	11	
	12	
	13	
	14	
	15	

--	--	--